

踏 み 跡 < My mountains >

南アルプス前衛

釜無山へ行くつもりだったが

No. 034

昭和39年10月17日

いまや親友となった夜行列車の23時45分発長野行に今日も世話になる予定だったが、どうやら混雑しているようなので作戦変更をして、0時30分発岡谷行に乗る事にした。日本列島オリンピック騒ぎで夜行列車は多分空いているだろうと思ったら大間違い。高校時代から各地を旅行した仲間の白尾君と加藤君が一緒。

昭和39年10月18日

臨時列車でさほど混雑していなかったので楽に座れた。しかし後から災厄が降りかかってくるとは……オリンピック見学に来たという長坂の高校生数百人が乗りこんできた。結局体を伸ばして寝るわけにもいなくなってしまった。0時30分発車。

富士見から釜無山へ二度目の挑戦だが、天気がどうも旨くなさそうだ。

無邪気な女子高校生たちをからかいながらの車内で、食べ物には不自由しなかった。単独行なら女の子なんかかまっちゃいないが、今回はにぎやかな仲間が一緒なので……。

富士見6時10分、雨はバチャバチャ降っていて登山気分などまったく湧いてこない。

やむを得ず歩き出すも、雨はますますひどくなるばかり。7時15分、瀬沢橋の下で雨宿りをしながら朝食をとったが、とても止みそうにない降り方。

ひとまず登山を中止とし、今頃家へ帰ってもしようがないので、小淵沢へ出て小海線の旅でもして、遊びながら帰ろうということになった。

富士見駅に戻り、8時26分の列車に乗り小淵沢へ、そして小海線で小諸へ。

小諸着は12時15分、懐古園をゆっくり見て、15時20分発の列車で長野へ移動。

長野着は16時42分、登山靴にザックの姿で善光寺参り。

折角だから信州蕎麦を食べて帰ろうよということになり、月見蕎麦の夕食(70円)。夜行列車を待つ間の時間を利用して三人で割り勘のパチンコ。車内用のおやつぐらいは手に入れたような気がする。

長野発18時28分、篠ノ井線・中央線経由の新宿行。

昭和39年10月19日

新宿着は4時半頃だったと思う。

かくして山に出かけて(実は山など登らなかったのだが)まったく疲れることなく朝帰りしたという次第。

以上

右写真:登山靴で懐古園を散策
(左:小林 右:白尾)



(修正・更新:2023年10月)