

踏み跡 <My Mountains>

茨城(多賀)	鳥曾根から土岳	No.253
--------	---------	--------

筑波山と周辺の山歩きをしながら関係する資料を紐解いていると興味深い山がいくつも出てきた。平成6年を締めくくる最後の山は茨城の山(多賀山地)土岳。クリスマスイブの土曜日大久保君を誘った。



平成6年12月24日
 天気は晴れ、車で出発。
 7時10分京葉線の検見川浜駅で大久保君をピックアップ。
 犬の散歩に来ていた同じ会社のNさんとぼったり会い、しばし立ち話の後7時25分に出発。柏市で火事があり国道16号線が大渋滞、柏インターまで二時間もかかってしまった。高萩インター10時50分。常磐自動車道を降りて、高速道路沿いの道を少し東京方面へ戻って花貫ダムへの道に入る。

花貫ダム・花貫溪谷を抜けて鳥曾根着は11時12分。川端に車を置いて出発。津智岳橋11時52分、キャンプ場にある登山口には立派な看板が建っている。水場は一部凍結の状態だがなんとかキャンプ場で水を確保して出発。キャンプ場から小尾根に取り付き、標高差300m弱を一気に登っていく。稜線に出ると数日前に降ったものと思われる残雪があった。茨城の低山で雪を踏めるとは・・・。

アカマツと雑木の混じる尾根歩きが続き、12時50分土岳山頂に到着。(右写真)山頂は599.7m、三等三角点がある。平坦な芝生の頂上で、(左上写真)正面に豎破山(たつわれさん)を置いて昼食。(左下写真)

こんなに見晴らしの良い禿げ山だとは思わなかった。その昔放牧地であった名残らしい。



春を思わせる気持ちの良い日差しに助けられて、食事の後は穏やかな日だまりの中でのんびり日向ぼっこ。タラノメが沢山生えていて、もう一度来たい感じだ。



頂上出発は14時08分。頂上直下は大規模伐採中で登山路も作業路も区別がつかずルート選びに難渋し、結局は景色で確認しながら適当に下ることにした。中戸川への下りはタラノメがかなり沢山ある。

中戸川に下りてしまうと谷間で陽があたらず肌寒い。鳥曾根に15時50分に帰着。



時間に余裕があれば隣の豎破山へも・・・と思っはいたが、少々時間的には厳しそうだ。とりあえず車を走らせてみたが、米平を過ぎたあたりから道路は無舗装で土砂は流れているし、車高が低いブルーバードではかなり走りにくい感じだ。豎破山は諦めて、ゆっくり慎重に走り抜けて家路につくことにした。

踏 み 跡 <My Mountains>

朝の国道 16 号線の大渋滞の影響がこんな形で出るとは……。次回を楽しみにということにして……。19 時半検見川浜駅で大久保君と別れて、20 時前には家に着いた。

以上